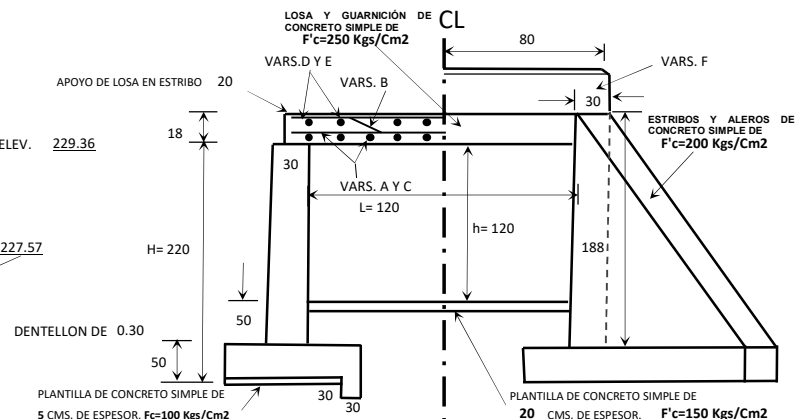


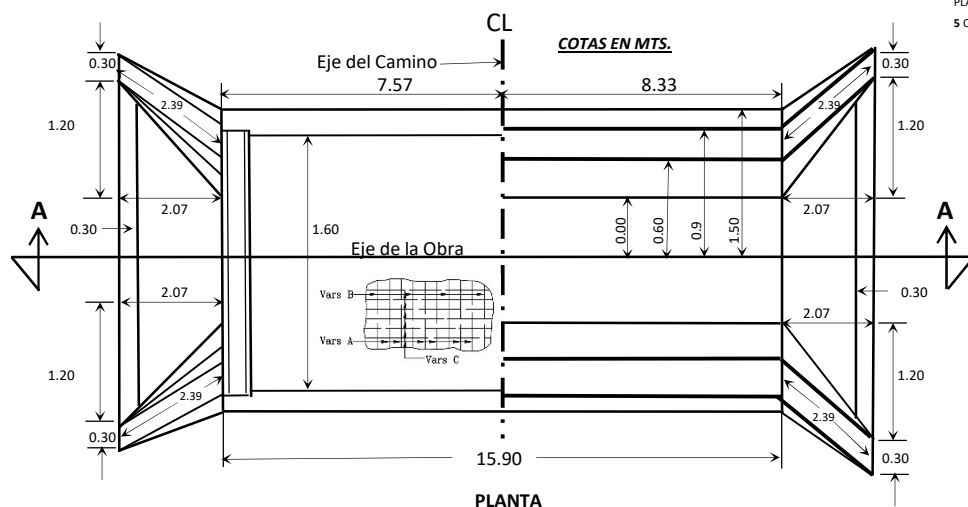
NIVEL DER. _____ m	NIVEL DER. _____ m
ELEV. _____ m	ELEV. _____ m



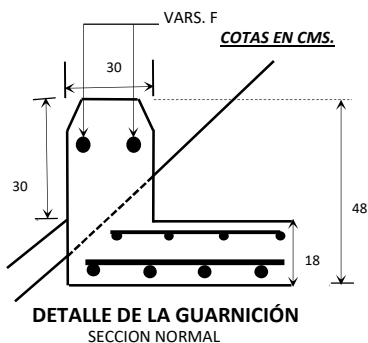
CORTE A-A

**MEDIO FRENTE
NORMAL**

MEDIO CORTE NORMAL	<u>COTAS EN CMS.</u>
-----------------------	----------------------



PLANTA

**NOTAS EN CMS.**

NOTAS:

NOTAS:
LOCALIZACIÓN SOBRETRAZO HECHO EN _____ POR _____ CARGAS.-CARGA VIVA _____
TIPO _____ LOSA.-SERÁ DE CONCRETO DE F' C= _____ KG/CM2.-LAS
VARILLAS "A","B" Y "E" SE COLOCARÁN PARALELAS AL EJE DEL CAMINO/AS LAS VARILLAS "C"
Y "D" PARALELAS AL EJE DE LA OBRA.- LA SEPARACIÓN INDICADA PARA LAS VARILLAS
"A","B" Y "E" SE MEDIRÁN SEGÚN EL EJE DE LA OBRA Y PARA LAS VARILLAS "C" Y "D"
SEGÚN EL EJE DEL CAMINO.-EL RECURBIMIENTO SERÁ: SUPERIOR _____ CM.
INFERIOR _____ CM. ESTRIBOS Y ALEROS.- SERÁ DE CONCRETO CICLOPEO DE
F' C= _____ KG/CM2 EL CORTE MÍNIMO DE LOS ALEROS SERÁ EL INDICADO, EN CASO
DE QUE SE ENCUENTRE AL TERRENO NATURAL EN UNA ALTURA MAYOR, SERÁ EN ESTE
PUNTO.-QUEDA A JUICIO DEL RESIDENTE: LA ALTURA DEFINITIVA DE CORTE DE LOS
ALEROS Y LA PROTECCIÓN DEL TALUD DE LAS TERRACERAS.-EL DESPLANTE SE HARÁ EN
EL CAPAZ DE UN ESFUERZO UNITARIO DE TRABAJO DE _____ KG/CM2.-LAS
VARILLAS DELOSO PUEDE VARIAR A JUICIO DEL RESIDENTE HASTA EN MENOS
MENOS _____ CM. CONSERVÁNDOSE LOS TALUDES DEL CUERPO Y EL VUELO
PERALTE DEL ESCALON. DIMENSIONES.- EN CENTÍMETROS.-ELEVACIONES REFERIDAS AL
B.N. _____ SOBRE _____
_____ M _____ DE _____
EST.: _____ ELEV.: _____ M.

MATERIALES			 MOVILIDAD Y PLANEACION URBANA
CONCEPTO	CANTIDAD	UNIDAD	
CONCRETO SIMPLE EN ESTRIBOS, ALEROS Y DENTELLONES. F'c=200 Kgs/Cm2	49.46	M3	CAMINO: MONTERREY - COLOMBIA TRAMO: LA GLORIA - COLOMBIA SUB-TRAMO: DEL KM. 0+000 AL KM. 9+000 KM. 218+122.95 ALCANTARILLA DE LOSA 1 LOSA DE: 1.20 x 1.20 x 15.90 ESVAJE NORMAL EN TANGENTE DRENA A LA DERECHA MARZO DE 2022
CONCRETO SIMPLE EN LOSAS Y GUARNICIONES. F'c=250 Kgs/Cm2	4.82	M3	
ACERO DE REFUERZO	2,298	KGS.	
PLANTILLA DE CONCRETO SIMPLE F'c=100 Kgs/Cm2	8.80	M3	
EXCAVACION TOTAL (APROX.)	30	M3	
RELLENOS (APROX.)	146	M3	
DEMOLICION DE ESTRUCT. EXIST.	32	M3	HOJA 1 DE 2